


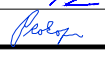


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc			AŽD Praha s.r.o. DAST Brno Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Prokop			
Kraj: Středočeský		Místo: Měšice u Prahy, KÚ: 693448	DATUM	20241128
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje			FORMÁT	10xA4
ZAKÁZKA			MĚŘITKO	—
Měšice, křižovatka silnic II/244 x III/2443 – SSZ			STUPEŇ PD	PDPS
NÁZEV OBJEKTU			ČÍSLO ZAKÁZKY	L21 N65 21
SO 101 Komunikace a zpevněné plochy			ARCHIVNÍ ČÍS.	—
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Technická zpráva				D.1.1

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Úvod	3
3.	Stávající stav	3
4.	Výchozí podklady	3
5.	Stavebních úpravy	3
5.1	Základní popis	3
5.2	Návrh konstrukce chodníku a bezbariérových úprav	4
5.3	Podrobnosti vozovek a chodníků	4
5.4	Konstrukce zpevněných ploch	5
5.5	Ovodnění	6
6.	Dopravní značení	7
6.1	Svislé dopravní značení	7
6.2	Provedení svislých dopravních značek	7
6.3	Umístění a osazení značek	7
6.4	Vodorovné dopravní značení	8
7.	Vliv na životní prostředí a jeho ochrana	8
8.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	9

Seznam příloh

- D.1.2 Situace
- D.1.3.1 Vzorový řez A-A´
- D.1.3.2 Vzorový řez B-B´
- D.1.3.3 Vzorový řez C-C´
- D.1.4 Situace vytyčení

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: SSZ na křižovatce silnic II/244 x III/2443, 5. května – Hlavní
Místo stavby: Měšice u Prahy (okres Praha – východ)
Katastrální území: Měšice u Prahy 693448
Předmět dokumentace: Stavební úpravy vyvolané výstavbou technologie světelného
signalizačního zařízení

Stavebník (Investor): Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zpracovatel: AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky
Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Dlouhý

Projektant části: Ing. Michal Šulc; č. autorizace ČKAIT: 0012648

Orientační náklady stavby: 1 500 000 korun českých bez DPH

Předpokládaný termín realizace: 04/2025– 06/2025

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení, dopravní opatření dle DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

2. Úvod

Projektová dokumentace pro výstavbu SSZ včetně stavebních úprav na křižovatce silnic II/244 x III/2443, 5. května – Hlavní v Měšicích je zpracována na základě požadavku objednatele; Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje.

Stavba se nachází v katastrálním území Měšice u Prahy, č. k. ú.: 693448

3. Stávající stav

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy vyvolané osazením světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce ulic 5. května – Hlavní v obci Měšice u Prahy ve Středočeském kraji.

V současné době není provoz na výše uvedených přechodech nikterak regulován a řídí se předpisem 361/2000 Sb. a 294/2015 Sb. Vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy na uvedených komunikacích a s ohledem na zvýšení bezpečnosti chodců je navrženo osazení SSZ.

Povrch komunikací pro vozidla v uvedené lokalitě je asfaltový. Povrchy přilehlých chodníků jsou z větší části dlážděné betonovou zámkovou dlažbou a v menším rozsahu asfaltové. Na severní straně křižovatky je zástavba RD obce Měšice. Pohyb chodců je na severní straně křižovatky ve směru východ-západ a severně do centra obce, a dále přes východní rameno křižovatky jižním směrem z obce směrem do Prahy. Poměry v místě stavby jsou komplikovány odvodňovacím příkopem na severních nárožích. Na uvedených nárožích se v místě chodníků příkop zatrubňuje, navíc se v severovýchodním nároží nachází šachta dešťové kanalizace. Příkopy jsou částečně prorostlé travou a stávající propustky jsou částečně zasypané.

4. Výchozí podklady

- Vypracovaná dokumentace ve stupni DUR+DSP
- Dokumentace stávajícího stavu inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stavby
- Prohlídka místa stavby
- Podklady z katastru nemovitostí

5. Stavebních úpravy

5.1 Základní popis

Společně s výstavbou technologie SSZ dojde k nutným stavebním úpravám, které zajistí v místě napojení na chodníky na severních nárožích a na jihovýchodním nároží přehlednější dopravní poměry a orientaci. Zejména se jedná o obnovu stávajících a vytvoření nových zpevněných ploch pro chodce, úpravu poloměrů ohrub na východních nárožích křižovatky a s tím spojenou úpravu vozovky v ulici 5. května, obnovu propustků v místě připojení chodníků na navržené přechody pro chodce, zatrubnění příkopu na severovýchodním i severozápadním nároží křižovatky, osazení nového propustku v místě osazení sloupu SSZ č.5 (ulice 5. května), propojení SZ nároží s SV nárožím osazením nové odvodňovací vpusti na dně příkopu, jejíž přípojka bude zavedená do stávající šachty dešťové kanalizace umístěné na SV nároží.

V rámci dopravního řešení a s tím spojených stavebních úprav je navrženo obnovení stávajících přechodů pro chodce přes ulici Hlavní (severní větev) a ulici 5. května (východní větev) v podstatě ve stejném místě se zachováním stejné šířky přechodu 4m a s tím spojené bezbariérové úpravy pro nevidomé. Pro zlepšení dopravních poměrů a oddělení pěší a automobilové dopravy budou na východních nárožích nově osazeny silniční obruby, na severní straně zvýšené. Na jihozápadní straně bude osazená obruba sloužit pro usměrnění provozu a ochranu sloupu SSZ. Zároveň dojde ke sjednocení a obnově povrchů pro chodce respektující architektonickou studii a k úpravě podloží

prohloubením a zatrubněním odvodňovacího příkopu. Výše jmenované úpravy povrchů a ostatních prvků počítají s úpravami v nutné míře s napojením na stávající stav chodníků, vozovky, příkopů nebo zeleně.

5.2 Návrh konstrukce vozovky, chodníku a bezbariérových úprav

V místě východních nároží křižovatky a v místě přechodu pro chodce severozápadního nároží jsou navrženy obruby ABO 2-15N s nášlapem cca +2 cm, případně +0 cm v místě napojení na stávající stav. V oblouku severovýchodního a jihozápadního nároží jsou mezi přechody pro chodce nebo v místě ochrany sloupu SSZ navrženy obruby zvýšené s nášlapem +15 cm. Tyto úpravy mají zajistit vyšší bezpečnost přecházejících chodců a usměrnění provozu tím, že díky nim dojde k jasnému vymezení plochy vozovky a plochy chodníku.

V místě přechodu pro chodce jsou použity obruby ABO 2-15N osazené do betonového lože s opěrou na úroveň + 2 cm k vozovce. Na obrubník v místě přechodu navazuje varovný pás šíře 40 cm a takové délky, aby dosahoval min. úroveň obrubníku +8 cm. Ve směru přechodu na varovný pás navazuje signální pás šíře 80 cm až k vodící linii (zvýšený krajník +6cm, objekt, zábradlí atd.), ve funkční délce min. 1,5 m. Řešení je možno realizovat ve spádu max. 12,5 %, lépe ve spádu mírnějším. Případné překážky (sloupy) je vhodné umístit uvnitř signálních pásů. Signální a varovné pásy musí být lemovány rovinnými deskami v minimální šíři 25 cm pro vytvoření rovinného kontrastu. Varovné a signální pásy v místech přechodů pro chodce budou tvořeny reliéfní betonovou dlažbou antracitové barvy, ostatní varovné pásy (mimo přechody pro chodce) budou tvořeny betonovou reliéfní dlažbou červené barvy.

Zakončení chodníků na hranici příkopů je provedeno osazením obruby ABO 14-10 s nášlapem +0 cm, aby byl zajištěn odtok srážkové vody do zeleně (příkopu).

Chodník na severozápadním nároží bude navazovat na stávající stav a bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou, chodník na východní straně křižovatky pak bude řešen šedou betonovou dlažbou rozdílného formátu (25 x 15 / 22,5 / 30 cm) s ostrou hranou skládaná v řadě na vazbu (předepsaná koordinace s navrženým řešením architektem obce).

Zvýšená plocha v místě stávající kanalizační šachty v oblouku severovýchodního nároží bude nově zpevněna žulovými kostkami 10x10 cm vsazených do betonového lože s podkladem ze štěrkodrti.

V celé ploše (rozsahu SSZ) dojde k obnově povrchu vozovky tím, že bude odfrézována stávající obrusná vrstva asfaltu v tl. 4 cm a nahrazena vrstvou novou. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky, nebo v místě překopu stávající vozovky z důvodu pokládky přípojky vpusti dešťové kanalizace bude obnovena konstrukce vozovky v plném rozsahu.

5.3 Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní vozovky a chodníku nebo vozovky a zeleně je navržena v řešené části křižovatky většinou snížená obruba ABO 2-15N do betonového lože s boční opěrou s převýšením +2 až +0 cm podle situace, v místě přechodu pro chodce je použita obruba ABO 2-15N s převýšením +2 cm. Obruby i dlažba chodníků, případně kryt vozovky je pak vždy na svém konci výškově navázán na stávající výšky obrub nebo krytu chodníků, či vozovky. Rozhraní vozovky a zpevněné plochy nebo zeleně je na SV nároží a JZ nároží řešeno betonovou obrubou ABO 2-15 s nášlapem +15 cm vsazené do zesíleného betonového lože s boční opěrou.

Rozhraní chodníků a zeleně, případně jiných objektů je pak řešeno obrubníkem ABO 14-10 do lože s boční opěrou.

Konce signálních pásů jsou zakončeny přirozenou vodící linií (budova, zídka, sloup...), případně zelení, kde na signální pás navazuje zahradní obrubník ABO 14-10 s výškou hrany +6 cm alespoň v délce 3 m na každou stranu od osy signálního pásu.

Stávající příkopy budou s ohledem na jejich zanesení pročištěny a mírně prohloubeny, aby bylo možné obnovit zatrubnění, případně vložit nové propustky.

Zatrubnění příkopu a obnova stávajících propustků bude z důvodu nízké hloubky příkopů a jejich navazujících částí provedena plastovou trubkou DN300, položenou do štěrkového lože obetonovanou betonem pro možnost osazení patek sloupů SSZ a vytvoření dostatečné únosnosti chodníkových ploch. Přípojka k nově osazené vpusti dešťové kanalizace ve dně příkopu v SZ nároží bude provedena

překopem. Plastová trubka DN200 bude položena do pískového lože, obsypaná pískovou zeminou. Následné konstrukční vrstvy vozovky budou v plném rozsahu.

5.4 Konstrukce zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce varovného a signálního pásu (D2-D-1-CH) – plochy mimo přechod pro chodce

reliéfní dlažba červená	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby 4/8	L	4 cm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

Konstrukce dlážděného chodníku (D2-D-1-CH) – severozápadní nároží

zámková dlažba šedá	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby 4/8	L	4 cm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

Konstrukce varovného a signálního pásu (D2-D-1-CH) – v místě přechodů pro chodce

reliéfní dlažba antracitová	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby 4/8	L	4 cm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

Konstrukce dlážděného chodníku (D2-D-1-CH) – východní část křižovatky

betonová dlažba šedá (15x15/22,5/30)	DL I	6 cm
ložní vrstva dlažby 4/8	L	4 cm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

pozn.: Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnými deskami 20x25 cm pro vytvoření hmatového kontrastu pro osoby se sníženou schopností orientace a nevidomé.

Konstrukce vozovky (D1-N-6-III-PIII)

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO11+	4 cm
postřik spojovací	PS-EP	0,3 kg/m ²
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	6 cm
postřik spojovací	PS-EP	0,5 kg/m ²
asfaltový beton podkladní	ACP16+	5 cm
postřik infiltrační	PI-E	1,0 kg/m ²
směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	13 cm
šterkodrt'	ŠDA 0/63	min.22 cm
<u>netkaná separační geotextilie</u>		
celkem		min.50 cm

Konstrukce vozovky (D1-N-6-III-PIII) – obnova po frézování

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO11+	4 cm
<u>postřik spojovací</u>	<u>PS-EP</u>	<u>0,3 kg/m²</u>
celkem		4 cm

Konstrukce dlážděného nároží (D2-D-1-CH) – zvýšená plocha u šachty kanalizace

kamenná kostka (10x10 cm)	DL I	10 cm
lože z cementové malty M 25XF4	L	5 cm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.30 cm

Projektant upozorňuje na dodržení požadavku na kvalitu zemní pláně a jejího řádného zhutnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006. Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pod vozovkou je $E_{def,2} = 45$ Mpa, pod chodníkem je uvažována $E_{def,2} = 30$ Mpa.

Prostor mezi nově osazeným obrubníkem a stávající vozovkou v ulici Hlavní bude nově vyplněn zálivkou 2x MA 8- 4cm. Styčné spáry budou proříznuty, opatřeny adhezním nátěrem a vyplněny zálivkou z modifikovaného asfaltu.

5.5 Odvodnění

V rámci úprav nedojde ke změnám odtokových poměrů a nedojde ani k přemístění stávajících kanalizačních vpustí. Celý systém odvodnění zůstává zachován v mírně pozměněné podobě, odvodňovaná plocha se nezvětšuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného spádu do příkopů, které jsou v místě připojení chodníku na přechod pro chodce nebo v místě severovýchodního nároží zatrubněny. Z důvodu stávajících výškových poměrů podél obrub severovýchodního nároží, je nově doplňkově navržena dvojice odvodňovacích žlabů třídy C250 umístěných podél obruby, které budou vyústěny do propustku.

Stávající propustky budou vybourány a nově nahrazeny propustky novými. Z důvodu relativně nízké hloubky příkopů budou příkopy pročištěny a mírně prohloubeny. Nově osazené plastové trubky DN300 budou položeny do šterkového lože a obetonované se šikmými čely (45°) z lomového kamene.

Stávající propustky na severovýchodním nároží budou vybourány a příkopy z obou větví křižovatky budou napojeny do stávající šachty dešťové kanalizace. Lomy na propustcích budou tvořeny tvarovkou

s úhlem 30°. Propustek bude tvořený plastovou trubkou DN300. Zatrubnění umožní výstavbu souvislé zpevněné plochy v místě nároží. Čela propustku budou šikmá (45°) a obložena lomovým kamenem.

Krátký propustek délky cca 1m bude vytvořený také v místě osazení sloupu SSZ č.5 v ulici 5. května. Jeho provedení bude s rovnými čely z kamenných kvádrů.

Nově bude osazena vpust' dešťové kanalizace zmenšené velikosti v místě ukončení příkopu v SZ nároží. Plastová přípojka vpusti DN200 bude překopem napojena do stávající šachty dešťové kanalizace na SV nároží, stejně jako výše zmíněné propustky. Tím bude vytvořen ucelený systém odvodnění.

Napojení propustků a přípojky nové vpusti bude provedeno do stávající šachty dešťové kanalizace na severovýchodním nároží navrtávkou. Současně dojde k výškové rektifikaci šachty a výměně litinového poklopu za nový bez otvorů.

6. Dopravní značení

Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

6.1 Svislé dopravní značení

Definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Jsou navrženy značky z pozinkovaného plechu s reflexní povrchovou úpravou. Budou použity značky v základní velikosti. Značky budou přednostně osazovány na stávající svislé konstrukce (stožáry veřejného osvětlení, sloupky pro dopravní značky). Nové sloupky budou osazeny do betonových patek. Výkopy pro patky je nezbytné provádět ručně s ohledem na možná vedení inženýrských sítí. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0.5 m za lícem obruby.

6.2 Provedení svislých dopravních značek

Svislé dopravní značky budou provedeny podle ČSN EN 12 899-1.

Značky musí odpovídat podmínkám stanoveným MDS k užití na pozemních komunikacích v ČR. Značky musí vyhovovat podmínkám předepsaným pro zkoušky mechanických vlastností, podle zkušební předpisu: TP 71 „Zkoušení svislých dopravních značek, část 1: zkoušení mechanických vlastností“. Značky musí splňovat kvalitativní podmínky 2. třídy mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích 1. třídy a minimálně 1. třídy mechanické odolnosti u značek osazených na silnicích nižších tříd. Každá značka musí být opatřena výrobním štítkem a nálepkou technické způsobilosti.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie třídy RA2.

Značky budou celolisované z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu včetně rohů. Spojovací materiál bude nekorodující.

6.3 Umístění a osazení značek

Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 66 mm s tloušťkou stěny min. 2,5 mm. Sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících patek z hliníkových slitin, které jsou uchyceny do betonových základů 0,4x0,4x0,8 m z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vozovky, je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní líc dopravní značky bude min. 2,2 m, max. 2,5 m nad průchozím prostorem, nebo min. 1,8 m, max. 2,5 m nad okolním terénem (pokud se značka nenachází v průchozím prostoru).

Velikost značky bude základní dle tabulky 1 přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Činná plocha bude z retroreflexní fólie reflexní třídy RA2. Zadní stěna bude matná, nejlépe šedá.

Svislé značení a dopravní značky umístěné na signalizačních stožárech budou reflexní s vyšší odrazivostí s folií 3M HI LDP, stávající nevyhovující budou demontovány. Nové reflexní značky umístěné na stožárech SSZ upravující přednost v jízdě budou reflexní třídy 3, ostatní značky budou reflexní třídy 2.

6.4 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení – musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Pozn.

Obecně bude vodorovné dopravní značení provedeno jako profilované v nehluché úpravě.

Provedení trvalého vodorovného značení bude zajištěno nátěrovou hmotou s optimálním dávkováním barvy 600 g/m² a posypu balotinou 250 g/m² (tyto hodnoty jsou orientační a mohou se lišit dle technických specifikací jednotlivých výrobců nátěrových hmot).

Dvousložková nátěrová hmota (stříkaný plast) bude použita ke značení exponovaných míst v městské dopravě, přechodů pro chodce, směrových šipek, stopčar a pod. Akrylátová dvousložková barva je určena k vytváření silnovrstvého vodorovného značení vozovek ruční pokládkou. Pro zvýšení reflexe se nátěr ihned po nanesení opatří dodatečným posypem balotinou (BMX 60) v množství 250 g/m². Doporučená tloušťka suché vrstvy nátěru je 1,5 – 2,0 mm.

Vodorovné značení bude upraveno dle výkresové dokumentace Situace dopravního řešení. Vodorovné značení bude provedeno nástřikovou hmotou dle požadavku správce komunikace. Nevyhovující stávající značení bude odstraněno, poškozené značení bude nahrazeno novým.

7. Vliv na životní prostředí a jeho ochrana

Po dobu realizace bude postupováno v souladu s Nařízením vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00 hod. Jedná se o bourací práce (odstranění stávající vozovky a chodníků), provádění konstrukčních vrstev (návoz materiálu, hutnění atd.) a provádění vrchních živичných vrstev nebo dlažby vč. dokončovacích prací.

Odpad vzniklý při stavebních pracích bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Nakládání s odpady je upraveno zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhláškou č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech. Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návštěvnických apod.
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od řadiče a kab.skříně

170101	Beton	O	Skládka betonu	podkladní vrstva komunikací
170301	asfaltové směsi	O	Skládka živice pro recyklaci	krycí vrstva komunikací
170405	železo a ocel	O	Kovošrot	přestavné sloupky dopravních značek, sig. sloupy
170411	Kabely	O	Kovošrot	kabely
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 241/2020 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu -referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 273/2021 Sb.

Zbytky stavebního materiálu (jedná se o ostatní odpad: 170102-cihly, 170103-keramika, 170102-dřevo, 170103-plast, 170302-asfalt bez dehtu (zjistí zhotovitel) budou likvidovány zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhláškou č. 132/1998 Sb..

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady

8. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny vzhledem k souladu návrhu s technickými a legislativními předpisy. Jedná se zejména o České státní normy (ČSN, ČSN EN), Technické podmínky (TP), Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), zákony a vyhlášky.

Stavba je navržena zejména v souladu s **normou ČSN 73 4001** Přístupnost a bezbariérové užívání a také v souladu s **ČSN 73 6110+Z1** – Projektování místních komunikací.

V normě ČSN 73 4001 se jedná o umístění varovných a signálních pásů a o soulad s jednotlivými přílohami této vyhlášky.